



**LEGENDA
LEGEND**

- * ECHIPAMENT DEMONTAT
DISASSEMBLED EQUIPMENT
- POZITIA HECTOMETRULUI
HECTOMETRE POSITION
- DULAP CU ECHIPAMENTE
CABINET WITH EQUIPMENT
- SEMNAL DE CIRCULATIE EXISTENT
EXISTING MAIN SIGNAL
- SEMNAL DE MANEVA EXISTENT
EXISTING SHUNTING SIGNAL
- PICHET CABLURI EXISTENT
EXISTING CABLE BOX
- REFER. CABLURI EXISTENT
EXISTING REFERENCE FOR CABLE
- ELECTROMECANISM DE MACAZ EXISTENT
EXISTING POINT MACHINE
- MUFA DE CABLU
CABLE-JUNCTION

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision					
E					
D					
C					
B					
A					

		MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		

PROIECTANT / DESIGNER:		PÓYRY	Data / Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Verified	Expert Chele Key Expert	R. Trommer	01.2013	
Checked				

Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava		Project 9i 35311.1 Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS
--	--	--

Denumire desen / Drawing Title : Plan demontare - Statia RADNA / RADNA Station - Disassembly plan Km 592+600 - Km 593+300			
Scara / Scale 1:1000	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.04.06.SM.036	Nr / No 05/07